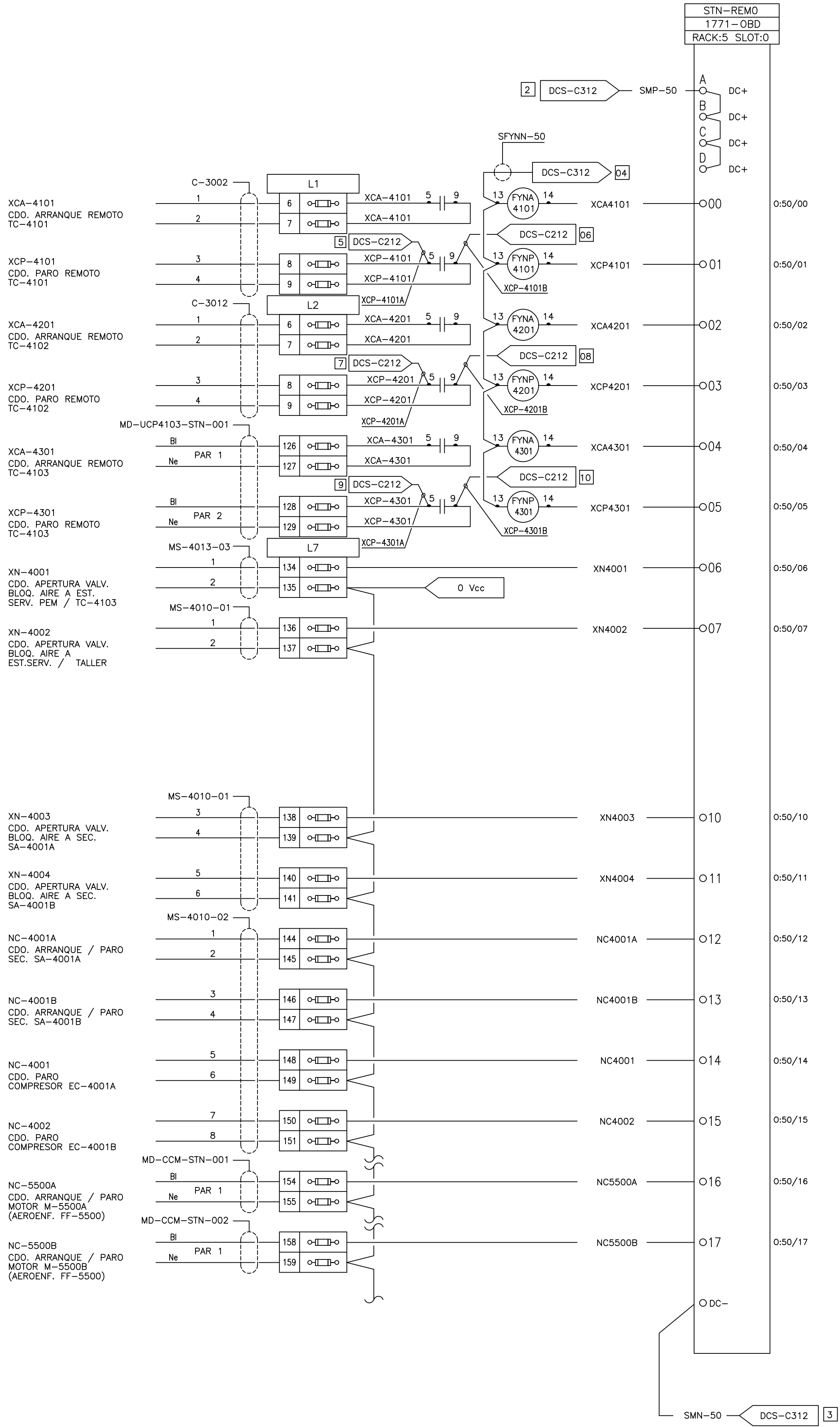




NC-5500C
CDO. ARRANQUE / PARO
MOTOR M-5500C
(AEROENF. FF-5500)

NC-5500D
CDO. ARRANQUE / PARO
MOTOR M-5500D
(AEROENF. FF-5500)

XS-9000
STN-PLC EN LINEA

NC-4003
CDO. DE ARRANQUE
COMPRESOR DE AIRE
EC-4001A

NC-4004
CDO. DE ARRANQUE
COMPRESOR DE AIRE
EC-4001B

RS-5205
SALIDA BOCINAS
INTERIOR-EXTERIOR

RS-5206
RESERVA

RS-5207
RESERVA

RS-5210
RESERVA

RS-5211
RESERVA

RS-5212
RESERVA

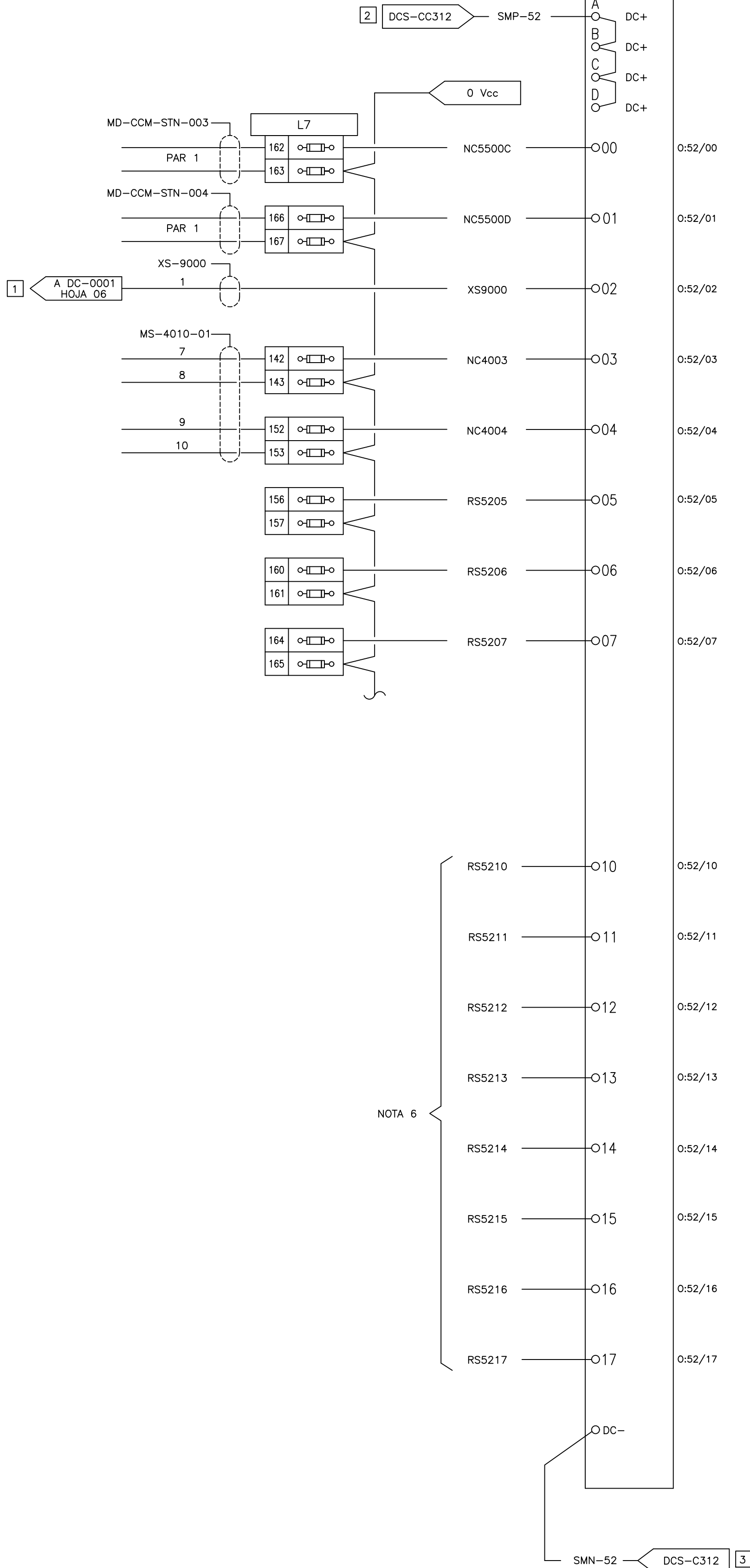
RS-5213
RESERVA

RS-5214
RESERVA

RS-5215
RESERVA

RS-5216
RESERVA

RS-5217
RESERVA



NOTA 6

NOTAS:

- 1- PARA DISTRIBUCION DE 24Vcc EN BORNERA L1 Y L2 VER PLANO I-DCS-996103-C213, EN BORNERA L7 I-DCS-996103-C214.
- 2- TODOS LOS BORNES DE INTERCONEXIONES CON SEÑALES DE SALIDA, SON DEL TIPO FUSIBLE. VALOR FUSIBLE: 5A - 24 Vcc
- 3- LOS RELES INDICADOS EN ESTA HOJA SE INSTALARON EN OBRA.
- 4- LOS FUSIBLES SON DE 1A.
- 5- PARA DISTRIBUCION DE 24Vcc EN BORNERA L7 VER PLANO I-DCS-996103-C214.
- 6- RESERVAS NO CONECTADAS. SE DEJARON TENDIDAS EN LOS CABLECANALES.



TITULO: DIAGRAMA DE CONEXIONADO STN-PLC
SALIDAS DIGITALES
RACK 5, SLOT 0

LUGAR: PTALA CARLOTA - PCIA. CORDOBA

OBRA: DOCUMENTACION MAESTRA

NUM. ELAB.
LCA-EI-DC-18P029002

REV. 0

HOJA 11 DE 11